

A7: RENOVATIE 'WESTERWOLDSE Aa-BRUG'

Bouwjaar brug: 1967
 Zuidelijke dek: 1967
 Noordelijk dek: 1992

GEBRUIK VAARWEG	GEBRUIK RIJKSWEG	STAAT VAN DE BRUG	GELUIDSHINDER
<ul style="list-style-type: none"> • Doorvaarthoogte (gesloten): 4,2 m • Doorvaartbreedte: 12 m • Vaarwegdiepte: 1,9 m • Brugopeningen: 30 keer per jaar • Beroepsvaart: CEMT-I klasse, minimaal gebruik • Recreatievaart: motorbootroute, alternatief voor staande mast route via Eemskanaal 	<ul style="list-style-type: none"> • 12.000 voertuigen per etmaal (relatief rustig) • Relatief groot aandeel vrachtverkeer • Risico's verkeersveiligheid: geen vluchtstroken, krappe bocht 	<ul style="list-style-type: none"> • Beton: redelijk goede staat, enkele oppervlakkige schades • Zuidelijk dek: slechte staat • Noordelijk dek: versterking nodig, onderdelen van het bewegingswerk vervangen • Elektrische installaties: geheel vervangen 	<ul style="list-style-type: none"> • Oorzaak: harde klappen bij voegen van de brug • Onderhoud 2020 niet effectief gebleken voor hinderbeleving • Bevindingen enquête: meeste dagelijks hinder direct bij de brug door kortstondige dreunen van geluid' en een 'bonkend geluid'

Doelstellingen project:	Constructief veilige oplossing (tot minimaal 2047)	Geluidreducerende oplossing	Kostenefficiënte oplossing
-------------------------	--	-----------------------------	----------------------------



VASTE BRUG

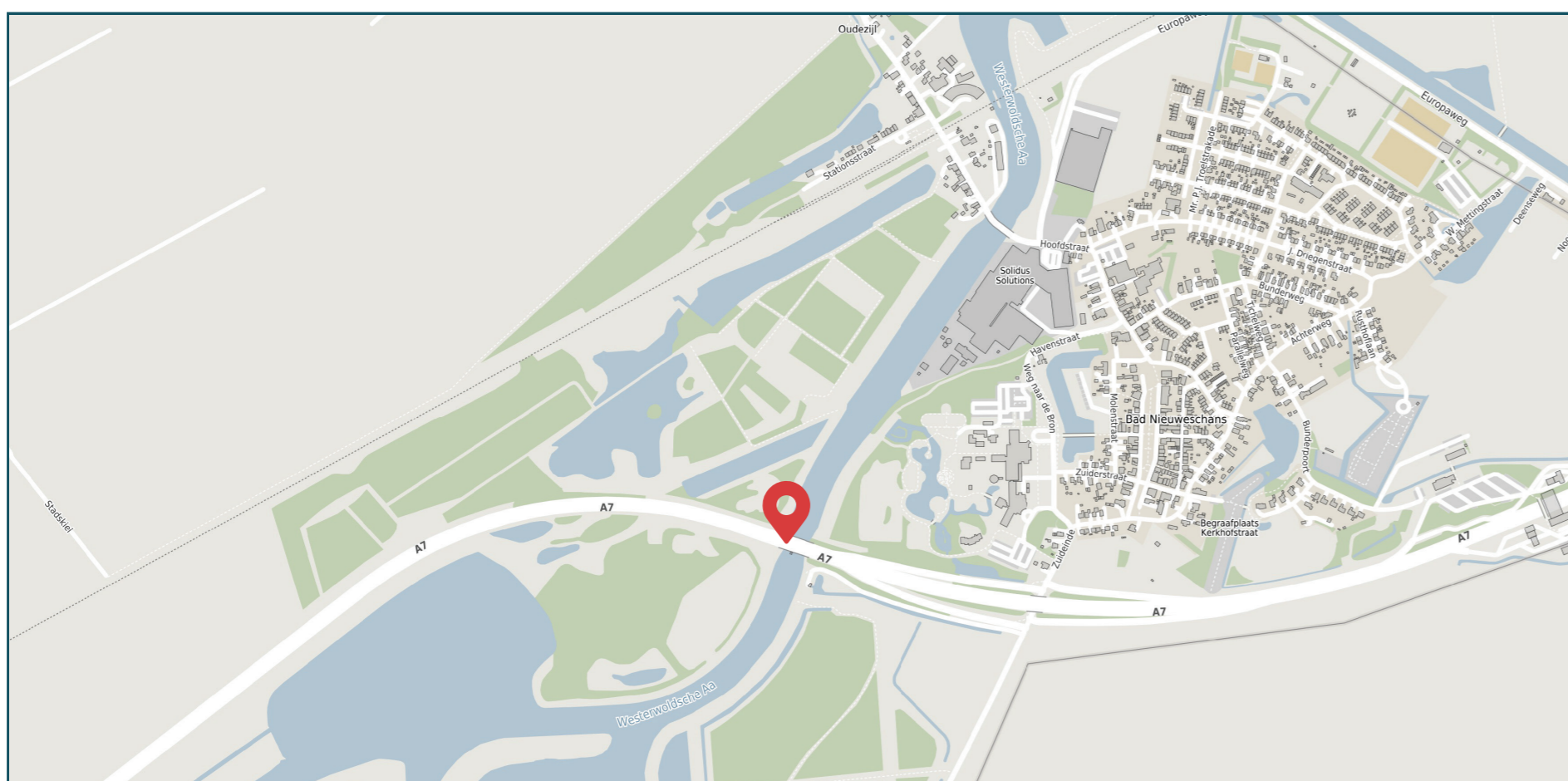
1. Betonnen dek

- + Constructief veilig
- + Stillere brug
- + Hogere verkeersveiligheid
- + Lagere onderhoudskosten
- Beperking doorvaarthoogte
- Afwaardering vaarwegnetwerk

2. Stalen dek

- + Constructief veilig
- + Behoud van noordelijke stalen val
- + Hogere verkeersveiligheid
- + Lagere onderhoudskosten
- Beperking doorvaarthoogte
- Afwaardering vaarwegnetwerk
- Beperkte vermindering van geluidshinder

LOCATIE: Westerwoldse Aa-brug



BEWEEGBARE BRUG

3. Nieuwe brug

- + Constructief veilig
- + Stillere brug
- + Geen functieverlies vaarwegnetwerk
- Enkel het vervangen van de zuidelijke brug kent constructieve risico's
- Relatief grote eenmalige investering

4. Nieuw val en versterkt val

- + Constructief veilig
- + kostenefficiënt voor noordelijke brug
- Beperkte vermindering geluidshinder
- Zuidelijke brug geheel vervangen
- Grotere investering door gehele vervanging zuidelijke brug

5. Kortere val

- + Constructief veilig
- + Mogelijkheid voor ontwerp van geluidsarm val
- + Lager gewicht van het dek is gunstig voor een bewegingswerk
- + Behoud bewegingswerk is kostenefficiënt
- Beperking doorvaartbreedte gevolgen voor vaarwegnetwerk en onderhoud