



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiebijeenkomst

A7: renovatie Westerwoldse Aa-brug

5 juni 2024



Programma

19.30	Opening
19.40	Uitleg over het project
20.00	Resultaten fase 1
20.30	Vragenronde
20.40	Afsluiting
20.45	In gesprek en enquête



Uitleg over het project

Paul Gommers



Aanleiding

- Vervanging- en renovatieopgave voor Rijkswaterstaat.
- De Westerwoldse Aa-brug is toe aan renovatie.
- Binnen het project worden diverse onderdelen van de brug vervangen of gerenoveerd.
- In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



Doel

1. Garanderen van een veilige brug.
2. Verminderen van het geluid.
3. Behalen van de levensduur (2047).





Samen met

- Inwoners
- Dorpsbelangen Bad Nieuweschans
- Belangenorganisaties
- Bedrijven

Opdracht belegd bij ingenieursbureau Witteveen+Bos.





Besluitvorming

- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat neemt het besluit.
- Adviezen vanuit de regionale bestuurders worden hierin meegewogen.





Uitgangspunten

- We onderzoeken 2 alternatieven:
 - Beweegbare brug;
 - Vaste brug.
- De bestaande brug is het uitgangspunt.
- We richten ons op het geluid van de brug zelf. Niet op het geluid van de A7 in algemene zin.



Aanpak

Planfase wordt uitgevoerd in 4 fasen.

Fase 1 – uitvoeren basisonderzoeken

- Staat van de brug (berekeningen);
- Analyse van de vaarweg;
- Geluid, bodem, vergunningen, etc.



Aanpak

Fase 2 – ontwikkelen varianten

- Binnen de 2 alternatieven ontwikkelen we mogelijke varianten, zoals:
 - Beweegbare brug met een nieuwe klep;
 - Vaste brug waarin het dek wordt dichtgezet;
 - ...
- Trechteren naar kansrijke varianten.



Aanpak

Fase 3 – kiezen voorkeursvariant

- Uit de kansrijke varianten kiezen we een voorkeursvariant.
- We maken een keuze tussen een vaste of een beweegbare brug.
- Op basis van een beoordeling:
 - Duurzaamheid;
 - Recreatievaart;
 - Kosten;
 - ...



Aanpak

Fase 4 – uitwerken voorkeursvariant

- We werken de voorkeursvariant verder uit.
- We bereiden de realisatiefase voor:
 - Uitvoering door een aannemer;
 - Hinder tijdens de aanleg (omleidingsroutes).
- Realisatiebesluit: einde van de planfase.



Planning



1 oktober 2023

Projectfase 1

tot en met mei 2024



1 mei 2024

Projectfase 2

tot en met december 2024



1 januari 2025

Projectfase 3

kwartaal 1 en 2 2025



1 maart 2025

Projectfase 4

kwartaal 2 en 3 2025



1 juli 2025

Beslismoment 2

bestuurlijke besluit over de definitieve renovatie en vervanging van de brug



Resultaten fase 1

Wouter Lubberman





Resultaten fase 1

- Analyse van het wegen- en vaarwegennetwerk.
- Analyse van de technische en constructieve staat van de brug.
- Geluidsonderzoeken.



Analyse van de netwerken

- Twee analyses uitgevoerd:
 - Het wegennetwerk;
 - Het vaarwegennetwerk.
- Vormt de basis voor de keuze tussen de alternatieven.



Hoofdwegennet (Rijksweg A7)

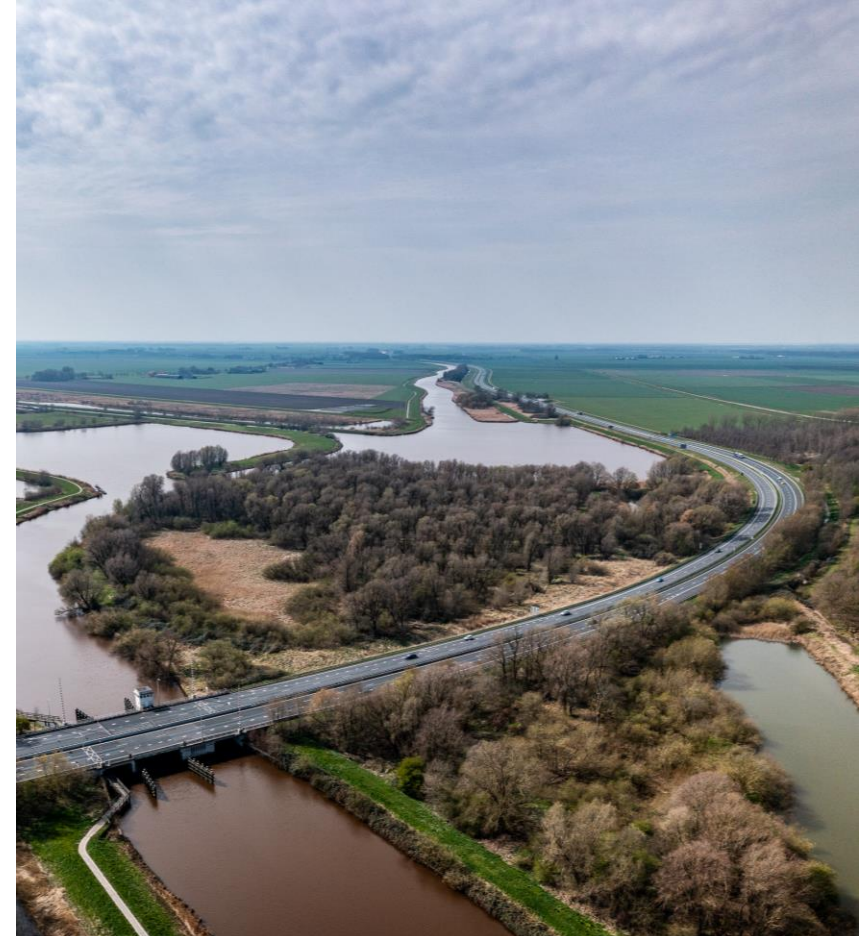
- De A7 is samen met de Autobahn 31 onderdeel van E22.
- Belangrijke transportroute richting Scandinavië.

	A7 Re hmp. 247 - 251 (richting Duitsland)		A7 Li hmp. 251 - 249 (richting Gro.)		
	Aantal motorvoertuigen	Aandeel vrachtverkeer	Aantal motorvoertuigen	Aandeel vrachtverkeer	TOTAAL (mvt)
Dag (7 - 19 u)	4.925	24%	4.731	24%	9.656
Avond (19 - 23 u)	644	22%	662	16%	1.306
Nacht (23 - 7 u)	431	39%	606	36%	1.037
TOTAAL (etmaal)	6.000	25%	6.000	24%	12.000



Verkeersveiligheid Rijksweg A7

- Aandachtspunten verkeersveiligheid:
 - 'Kleine' kans op file;
 - Ontbreken zicht op voorwaarschuwingen voor brugopening;
 - Krappe horizontale boog;
 - Ontbreken vluchtstroken.
- Geen patroon in ongevallencijfers.





Aantal openingen Westerwoldse Aa-brug

- Gemiddeld gaat de brug ongeveer 30 tot 40 keer per jaar open
- Ter vergelijking: de Scharsterrijnbrug in de A6 gaat ongeveer 2000 keer per jaar open

	Aantal openingen Westerwoldse Aa-brug [NDW.nu]	Aantal oproepen brugbedienaar [Blue Amigo]
2021	49	23
2022	58	55
2023 (t/m september)	21	21
TOTAAL	128	99
Gem. per maand	3,88	3
Gem. per jaar	46,55	36
Gem. per jaar excl. 2022	40	25,14



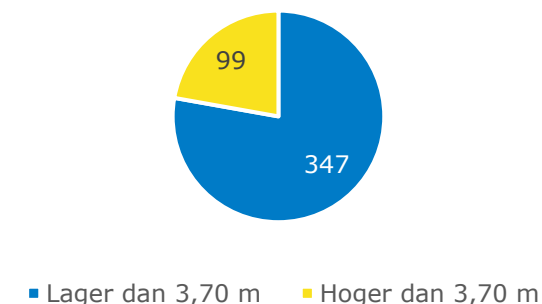
Doorvaarthoogte

- Doorvaarthoogte: 3,70 meter.
- Vergelijking met openingen van de Spoorbrug.



Aantal openingen voor schepen tussen zuidkant Westerwoldse Aa-brug en Nieuwe Statenzijl (2021 t/m sep. 2023)

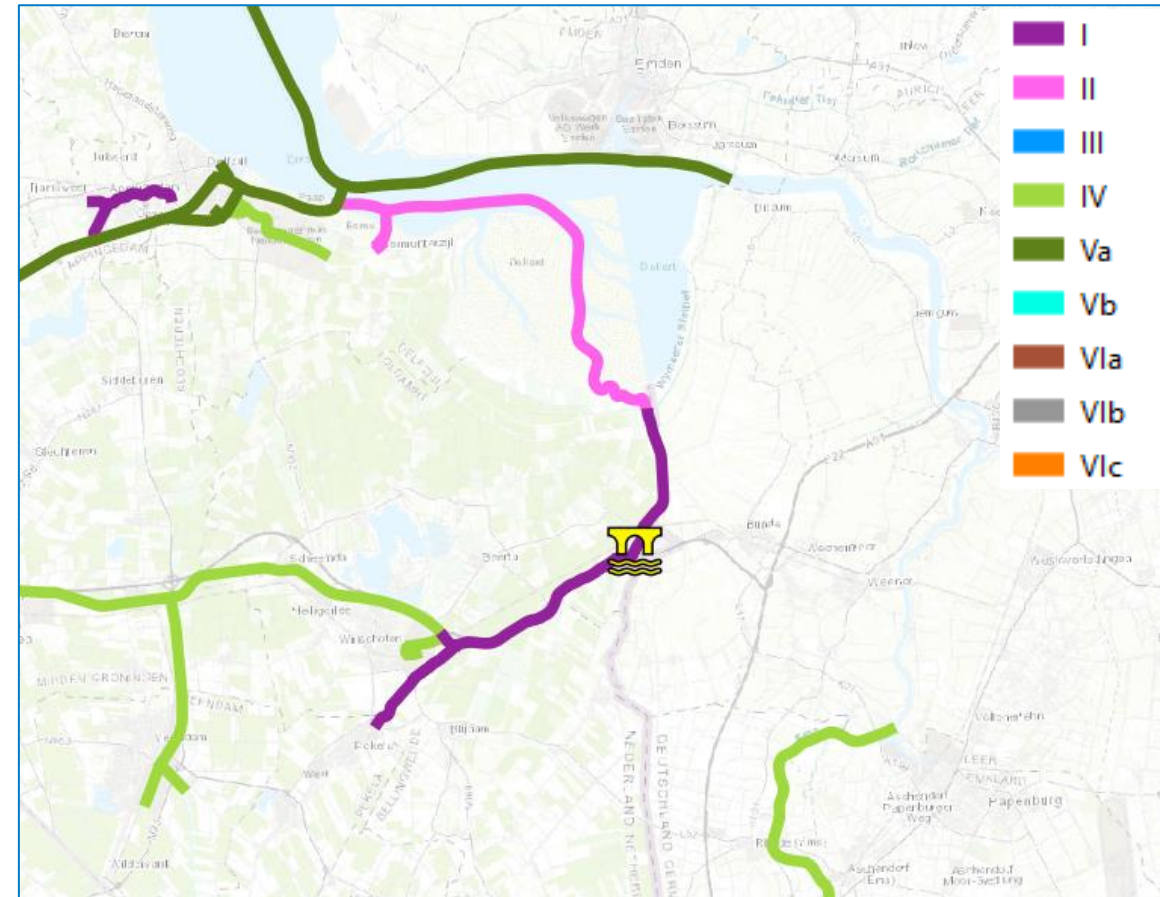
	Maximale aantal openingen Westerwoldse Aa-brug [Blue Amigo]	Aantal openingen Spoorbrug Bad Nieuweschar (doorvaarth. 1,50 m) [ProRail]	Verschil (= aantal openingen voor schepen lager dan 3,70 m)
2021	23	141	98
2022	55	203	119
2023 (t/m september)	21	102	90
TOTAAL	99	446	307
Gem. per maand	3	13,52	9,75
Gem. per jaar	36	162,18	112





Beroepsvaart

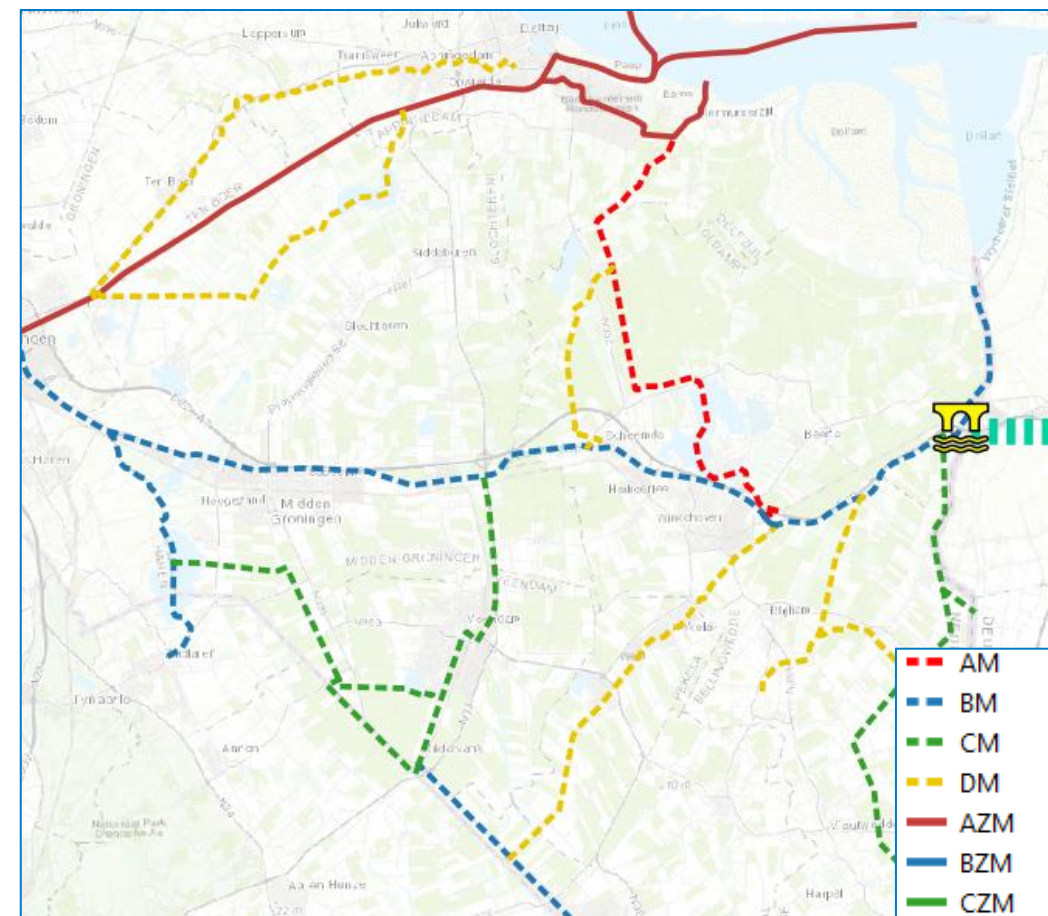
- Vaarwegen in Nederland 2024 (RWS): CEMT-klasse I.
- Minimale doorvaarthoogte: 5,25 m
- Gebruik lijkt minimal.





Recreatievaart

- BRTN 2020-2025: BM-route.
- Minimale doorvaarthoogte: 3,00 m.





Omleiding of alternatieve route

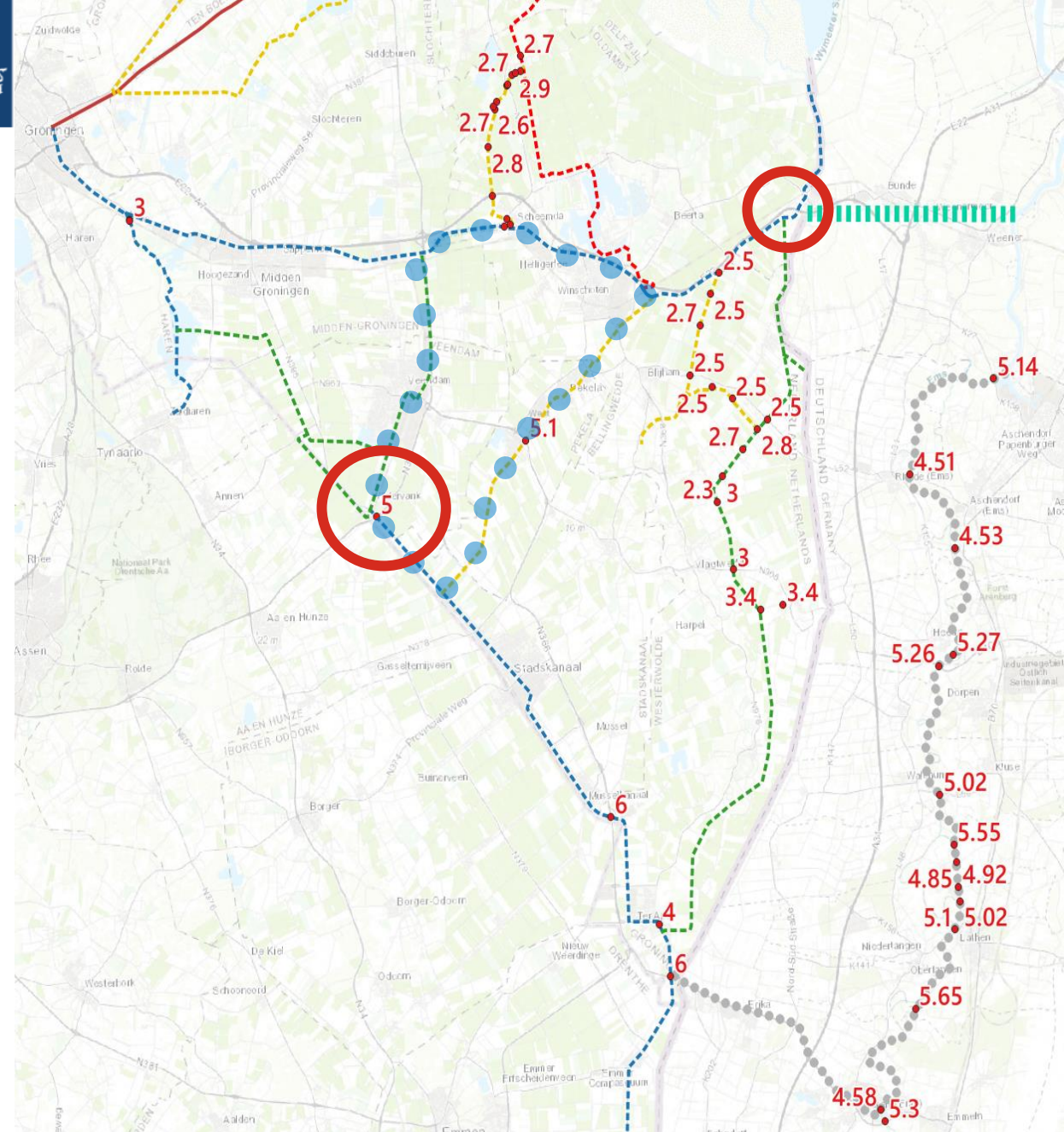
- Westerwoldse Aa niet geclassificeerd als 'Staande Mast Route'.
- Westerwoldse Aa als extra omleiding of alternatief voor SMR / Eemskanaal:
 - 27 beweegbare bruggen en 3 sluisen op de vaaroute Groningen – Nieuwe Statenzijl.



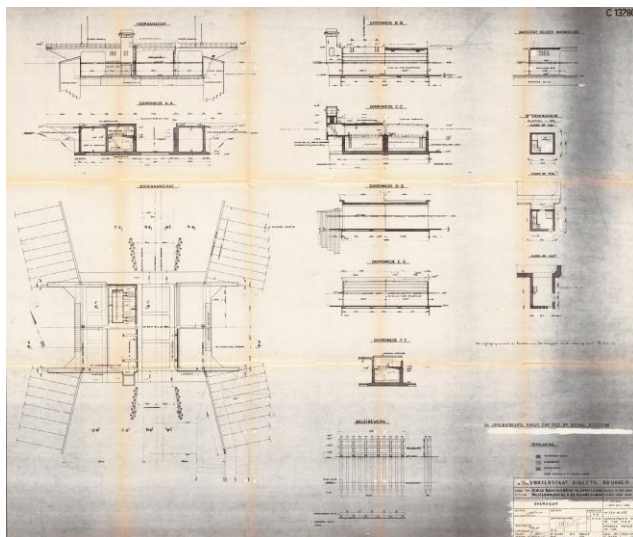


Maatgevende doorvaarthoogte

- Vaarroute Veendam, Pekela's.
- Doorvaarthoogte van 5,0 meter is maatgevend om functieverlies in het recreatieve netwerk te voorkomen.



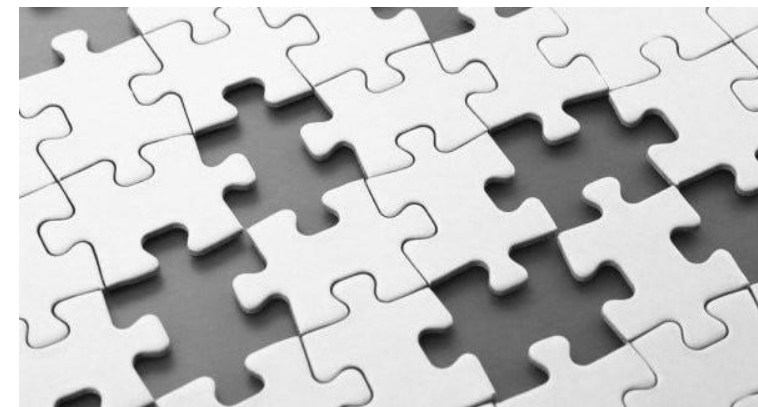
Archief proces



- Data verzamelen
- Archief data zoals:
 - Tekeningen
 - Berekeningen
 - Inspectierapporten



- Locatiebezoek
- Bevindingen controleren



- Vervolg onderzoek
- Compleet beeld verkrijgen



Archiefstudie





Brugval Noord
en bewegingswerk
1992

Brugval Zuid
en bewegingswerk
1967

Betonconstructie
1967



Onderhoudswerkzaamheden 2021

- Slijtlaag.
 - Oplegpunten.
 - Revisiewerk aan het val.
 - Voegovergangen.
-
- Geen significante vermindering van het geluid.



Brugval zuid en bewegingswerk (1967)

- Beide objecten zijn eind technische levensduur.
- Val zuid bevat diverse scheuren -> geen acuut gevaar.
- Verwachting, op basis van eerste berekeningen en archief, is dat bewegingswerk bij herberekening niet zal voldoen.
- Door combinatie van staat val en bewegingswerk lijkt behoud onwaarschijnlijk (onder voorbehoud).





Brugval noord en bewegingswerk (1992)

- Noordelijk val lijkt constructie op hoofdlijnen op orde.
- Voor vervolg fase lijkt na herberekening restlevensduur van 30 jaar haalbaar met eventuele versterkingen en in combinatie met monitoring.
- Op basis van eerste berekeningen is de verwachting dat bewegingswerk bij herberekening zal voldoen.
- Behoud lijkt haalbaar.

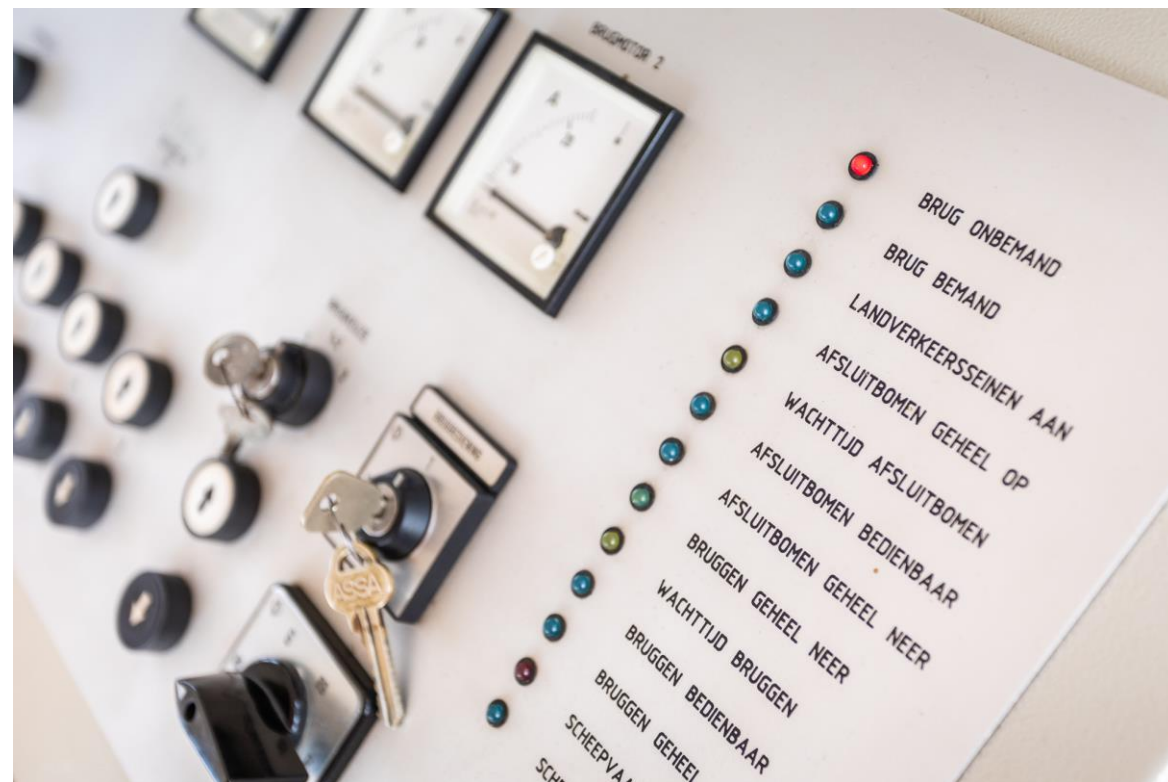




Installaties

De volgende onderdelen moeten worden vervangen:

- Gehele elektrische installatie inclusief de afsluitbomen;
- Seinen;
- Aardingsinstallatie;
- Kasten en (grond)bekabeling;
- Kabeldraagsystemen en doorvoeringen.





Vervolgonderzoek en herberekeningen

Denk hierbij onder andere aan:

- Wapeningsonderzoek;
- Scheuren controleren;
- Grondonderzoek.





Geluid

- Doel van de analyse is om type en mate van geluidshinder in beeld te brengen en indien mogelijk reduceren.
- Oorzaak van de huidige geluidshinder:
 - Trilling en resoneren beweegbare delen van de brug door zwaar verkeer over de brug.



Geluid

- Om het type en de mate van hinder te inventariseren nemen we graag een enquête af:
 - Enquête graag invullen na deze toelichting.
- Samen met de resultaten van de enquête, de reeds uitgevoerde onderzoeken en de kansrijke varianten bedenken we maatregelen die de overlast kunnen reduceren.



Vragenronde





Afsluiting

- Gelegenheid tot vragen stellen.
- Enquête graag invullen en inleveren bij de uitgang.
- Mogelijkheid om contactgegevens achter te laten.



Vragen, kansen en aandachtspunten?



rijkswaterstaat.nl/westerwoldseaabrug



westerwoldseaabrug.inbeeld.app



westerwoldseaabrug@rws.nl